

Betreft Annex op het BLVC-kaderplan (dd 15 dec 2020)**Inleiding**

In het BLVC-plan voor de vervanging van de Walter Süskindbrug heeft de nadruk gelegen op het landverkeer. Uit overleg met het programma varen en Waternet is naar voren gekomen dat er onvoldoende aandacht is geschonken aan de gevolgen voor het verkeer over het water en derhalve ook voor de omstandigheden waar de opdrachtnemer rekening mee moet houden. In dit document wordt het kader neergezet voor de BLVC over water

Hieronder is de voorwaarden opgenomen voor de door de aannemer aan te vragen vergunningen. Deze eisen zijn afgestemd met Nautisch Beheer Amsterdam en Waternet..

Eisnaam	Eis	Toelichting	Verantwoordelijkheid
Toestemming BPR 1.23	Voor de werkzaamheden dient volgens BPR 1.23 toestemming te worden gegeven door Nautisch beheer Waternet. Zodra exacte uitvoeringsdata tijden en materieel bekend zijn dient deze aangevraagd te worden.	Toestemming dient minimaal 8 weken voor uitvoering aangevraagd te worden bij nautischbeheer@waternet.nl (verschillende stremmingen dienen eerder te worden aangevraagd. Zie communicatie)	ON
Bijzonder transportvergunning	Voor schepen en samenstellen groter dan 67m lang en 7,2m breed dient bij Nautisch beheer Waternet een vergunning bijzonder transport te worden aangevraagd.		ON
Ontheffing ankerverbod	Voor het gebruik van spudpalen dient een klic-melding te worden gedaan en bij Nautisch beheer waternet een ontheffing op het ankerverbod te worden aangevraagd.		ON
periode	Buiten het hoogseizoen van het vaarseizoen (1 mei t/m 1 oktober)		
Doorvaart	Tijdens de werkzaamheden is een doorvaart beschikbaar van minimaal 6,00 meter breed en 2,20 meter hoog De beschikbare doorvaart wordt door middel van borden aangegeven (onderdeel bordenplan). Gedurende twee weken, dan wel 2 maal 1 week, is deze doorvaart gedurende een aaneengesloten periode van 07.00 tot 18.00 uur beschikbaar.	Indien de opdrachtnemer of opdrachtgever een verbod op het veroorzaken van hinderlijke waterbeweging wil, is dit bespreekbaar	ON
Ophouden vaarverkeer	Het is toegestaan het verkeer over het water maximaal tien minuten op te houden	Het is niet altijd mogelijk de doorvaart te garanderen. Indien de opdrachtnemer -	ON

		omwille van de werkzaamheden - tijdelijk de gehele breedte nodig heeft, mag de scheepvaart niet langer dan tien minuten opgehouden worden.	
Algehele stremming	Het is toegestaan het vaarverkeer een beperkt aantal keer te stremmen tussen een vrijdag vanaf 20.00 uur tot de eerst volgende maandag 06.00 uur	Dit is dus een weekend. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de juiste vergunningen en ontheffingen	ON
Vrije doorvaart avond en nacht	Tussen 18.00 uur en 07.00 uur is een doorvaart beschikbaar van 11.85 meter breed, geschikt voor de beroepsvaart.	Dit is de gehele breedte van de vaargeul, ten behoeve van de beroepsvaart.	ON
Middagopening	Voor de overige bouwperiode geldt een aanvullende doorvaartmogelijkheid voor de beroepsvaart van minimaal 30 minuten tussen 12.00 uur en 13.30 uur.	De opdrachtnemer mag zelf bepalen hoe laat hij het half uur in laat gaan, zolang deze tussen 12.00 en 13.30 uur is. Dit moet wel een vaste afgesproken tijd zijn zodat dit duidelijk met de scheepvaart gecommuniceerd kan worden. Dit geldt dus voor de weken buiten de twee weken waarbij er een beperkt doorvaart mogelijk is tussen 07.00 en 18.00 uur.	ON
Communicatie	De data voor de algehele stremmingen (weekenden) worden minimaal een half jaar voor de aanvang van de eerste stremming besproken met de opdrachtgever en aangevraagd bij waternet zodat een half jaar voor aanvang een bericht aan de scheepvaart uitgestuurd kan worden. Data van de overige stremming worden zo besproken dat deze minimaal 12 weken voor aanvang door waternet aan de scheepvaart gecommuniceerd kunnen worden. Deze data mogen geen conflict vormen met andere geplande werkzaamheden / evenementen (zoals bijvoorbeeld het Amsterdam light festival)	Andere geplande werkzaamheden en evenementen zijn bekend bij Nautisch Beheer. Contactgegevens zijn onderaan dit document te vinden	ON
Bebording	Voor elke situatie worden de juiste borden geplaatst. Hiervoor worden bij de aanvraag van de toestemming BPR 1.23 bordenplannen ter goedkeuring aangeboden bij Nautisch beheer Waternet		
Omvaarroute	Tijdens de algehele stremming moeten de route Oudeschans – Antoniesluis – Zwanenbrugwal – Binnen Amstel beschikbaar zijn		OG

Communicatie (tijdens)

De informatievoorziening wordt uitgevoerd conform de bebordingsplannen. Deze worden opgesteld door Nautisch Beheer Amsterdam en ter goedkeuring voorgelegd aan nautisch beheer van waternet. De borden worden door gemeente Amsterdam, afdeling Stadsbeheer, ter beschikking gesteld.

Calamiteiten

Bij een calamiteit die ertoe leidt dat de doorvaart gestremd wordt buiten de hierboven genoemde kaders, wordt zo spoedig mogelijk contact opgenomen met de opdrachtgever en nautisch beheer Waternet. Uiteraard geldt voor elke calamiteit dat er eerst gezorgd moet worden voor een veilige situatie en schadebeperking.

Contactpersonen voor verkeer over het water

OG Omgevingsmanager	Hans Groot,	h.groot@amsterdam.nl	06-30940680
Nautisch Beheer Amsterdam:	Rob Staal	r.staal@amsterdam.nl	06-48449816
Nautisch Beheer Waternet:	Guus Meijer	guus.meijer@waternet.nl	06-11408974